مدیر پیشین امور بین‌الملل وزارت نفت تشریح کرد

چرا صادرات گاز ایران به بن‌بست می‌خورد؟

مدیر پیشین امور بین‌الملل وزارت نفت گفت: به جای اینکه بازار گاز را در اختیار دیگر کشورها قرار دهیم باید مسیر هاب شدن گاز خودمان را هموار کنیم، قراردادهای گازی طولانی‌مدت هستند و نباید این اشتباه را داشته باشیم که بازاری مانند هند و پاکستان را برای اینکه گاز روسیه را بفروشیم؛ از دست بدهیم.

سیدمهدی حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در ارزیابی ایجاد کریدور گازی ایران -هند-روسیه از مسیر دریای عمان اظهار داشت: از قدیم و قبل از اینکه ما پارس جنوبی و اساسا گازی داشته باشیم، پیشنهاد شده بود که گاز قطر را از خشکی وارد ایران کرده و به پاکستان و تا هند برستانیم و حق ترانزیت دریافت کنیم و پیشنهاد دیگر اینکه اگر قرار باشد گازی به پاکستان ارسال کنیم باید از میادین گازی ایران باشد، یک پیشنهاد هم این بود که در دریا و سواحل کم‌عمق‌تر خط لوله احداث و گاز قطر را به هند انتقال دهیم، بنده آن زمان به شرکت پیشنهاددهنده عنوان کردم که مطالعه کف دریا داشته باشند و اطلاعات را در اختیار ما قرار دهند و بعد ما نظر خود را اعلام می‌کنیم. آنها مطالعات لازم روی ساحل دریا را انجام دادند و گفته شد که روی ساحل کم‌شیب ایران خط لوله را انتقال دهند ولی ما رد کردیم.

وی افزود: بعد از همه اینها ما نیز دارنده ذخایر گاز شدیم و پروژه احداث خط لوله صلح مطرح و برنامه این شد که خودمان گاز را به پاکستان ارسال و این کشور گاز را در اختیار هند قرار دهد که این پروژه اجرایی نشد، در زمان بی‌نظیر بوتو عنوان شد که ارتش پاکستان تصمیم می‌گیرد که گاز را به هند بدهیم یا خیر که البته ما نه گاز را به هند رساندیم و نه پاکستان این شانس را پیدا کرد که گاز ایران را به هند برساند؛ این در حالی است که براحتی می‌توانستیم به هاب گازی در جنوب شرقی کشور تبدیل شویم.

مدیر پیشین امور بین‌الملل وزارت نفت گفت: ما میلیاردها دلار هزینه کردیم و خط لوله گاز را تا مرز پاکستان رساندیم اما همواره بر سر قیمت آن چالش داشتیم و این در حالی است که قیمت گاز در تمام دنیا قیمت منطقه‌ای است و مانند نفت نیست که بورس بین‌المللی آن را قیمت‌گذاری و اعلام کنند، نرخ گاز بستگی به اینکه در چه منطقه‌ای حتی نقطه‌ای به مصرف می‌رسد؛ تعیین می‌شود. مثلا اگر در امریکا ۴ دلار است وقتی به اروپا می‌رسد ۸ دلار در هر متر مکعب و یا در ژاپن ۱۴ دلار است، بنابراین قیمت‌ها متفاوت است، در منطقه خلیج فارس و هند و پاکستان گاز قیمت‌گذاری نشده است و همچنان هر پروژه صادرات گاز که ایران تعریف می‌کند ابتدا نرخ صادرات به ترکیه مطرح می‌شود.

وی تصریح کرد: زمانی که اربکان نخست وزیر ترکیه برای امضای قراردا گازی وارد ایران شد؛ دو کشور نرخ‌گذاری را نمی‌دانستند و ما گاز را به با نرخ خوبی به ترک‌ها فروختیم که البته با آگاهی نبود و اکنون همچنان قیمت گاز را با نرخ گاز صادراتی به ترکیه مقایسه می‌کنند و نرخ پایین‌تر را در هر شرایطی و هر مسیری و به هر کشوری ارزان‌فروشی تلقی می‌کنند. نمونه آن دعوای قرارداد فروش گاز به کرسنت بوده است همین داستان در مورد صادرات گاز به هند و پاکستان نیز تکرار شد.

حسینی ادامه داد: پاکستانی‌ها خواستار این بودند که نرخ گاز دریافتی از ایران به نفت کوره برابری کند که از نظر اقتصادی و بازاریابی درست هم بود، ما از آن زمان تاکنون باوجودی که خط لوله تا پاکستان را احداث کرده‌ایم اما همچنان خط معطل است و کسی نمی‌تواند روی گازی که قرار است به این کشور فرستاده شود قیمت‌گذاری کند.

به جای اینکه بازار گاز را در اختیار دیگر کشورها قرار دهیم باید مسیر هاب شدن گاز خودمان را هموار کنیم، قراردادهای گازی طولانی‌مدت هستند نباید این اشتباه را داشته باشیم که بازاری مانند هند و پاکستان را برای اینکه گاز روسیه را بفروشیم؛ از دست بدهیم و درواقع به هاب شدن روسیه کمک کنیم

وی خاطرنشان کرد: صرفنظر از ناترازی‌هایی که این روزها داریم که البته مصنوعی و ناشی از تحریم و عدم مدیریت است؛ ما بزرگترین ذخایر گاز دنیا را داریم و اگر قرار است برای کشور و صادرات گاز برنامه‌ریزی کنیم. این برنامه باید در راستای صادرات گاز خودمان باشد، اگر قرار است به کشورهایی مثل هند و پاکستان گاز صادر شود از ذخایر خودمان باشد نه اینکه مسیری برای صادرات گاز دیگر کشورها و رقبا باشیم، روسیه رقیب ما است و ما باید این را بدانیم، برای رفع ناترازی می‌توانیم همانگونه که از ترکمنستان واردات داریم؛ گاز روسیه را نیز دریافت کنیم و خودمان به مناطق شمالی کشور بفرستیم و ناترازی را از بین ببریم و از جنوب نیز گاز را به مشتریان خودمان صادر کنیم.

مدیر پیشین امور بین‌الملل وزارت نفت تاکید کرد: به جای اینکه بازار گاز را در اختیار دیگر کشورها قرار دهیم باید مسیر هاب شدن گاز خودمان را هموار کنیم، قراردادهای گازی طولانی‌مدت هستند نباید این اشتباه را داشته باشیم که بازاری مانند هند و پاکستان را برای اینکه گاز روسیه را بفروشیم؛ از دست بدهیم و درواقع به هاب شدن روسیه کمک کنیم.

وی یادآور شد: ما باید بخشی از گاز روسیه را به نرخ گازی که از ترکمنستان دریافت می‌کنیم؛ بخریم و شمال را پوشش دهیم و مابه‌التفاوت را از جنوب به بازارهای خودمان صادر و پول گاز را خرج برداشت و تولید گاز و برق کنیم.

پایان تعمیرات اساسی ۱۱ سکوی پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: در جریان جنگ ۱۲ روزه، سکوهای پارس جنوبی به فعالیت خود ادامه دادند و در کنار حفظ جریان پایدار برداشت گاز، عملیات تعمیرات اساسی نیز طبق برنامه پیش رفت و تاکنون تعمیرات اساسی ۱۱ سکو با موفقیت به پایان رسیده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - تورج دهقانی مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به اهمیت اجرای به‌موقع برنامه‌های تعمیرات اساسی برای آمادگی سکوهای فراساحلی میدان مشترک پارس جنوبی در ماه‌های سرد سال اظهار کرد: با عملکرد منسجم و هوشمندانه در بخش عملیات و پشتیبانی و همکاری مجدانه دیگر بخش‌ها، همزمان با برداشت پایدار گاز و تأمین انرژی مورد نیاز کشور در شرایط بحرانی، اجرای تعمیرات اساسی سکوهای دریایی نیز با هیچ‌گونه وقفه‌ای مواجه نشد و طبق برنامه پیش رفت.

وی با بیان اینکه مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تاکنون تعمیرات اساسی ۱۱ سکوی فراساحلی میدان مشترک پارس جنوبی انجام شده است، تصریح کرد: شرکت نفت و گاز پارس با تمرکز بر استمرار برداشت گاز، در مسیر تأمین پایدار انرژی و خدمت‌رسانی به ملت شریف ایران از هیچ تلاشی دریغ نخواهد کرد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با تأکید بر آمادگی کامل نیروهای عملیاتی و ستادی شرکت در تحقق برنامه‌ها، از تلاش‌ها و مجاهدت‌های شبانه‌روزی کارکنان به‌ویژه در بخش‌های عملیاتی و پشتیبانی که با وجود محدودیت‌های پروازی با حضور مستمر خود پایداری تولید را تضمین کرده‌اند، قدردانی کرد.

اصل برگ سبز خودرو تیبا مدل ۹۹ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۴۰ایران۱۹۸ن۳۸ شماره موتور M۱۵/۹۰۹۴۰۵۷ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰L۵۷۲۵۳۵۵ به نام مهدی امینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۴۱)

کارت خودرو متعلق به آرش فیروزی، مربوط به خودرو شاهین CVT به شماره پلاک ایران ۵۰-۸۵ط۱۸۷ توسط نیروهای خدوم و زحمتکش اداره پست منطقه ۱۴ (مرکز توزیع کاشانی) پس از صدور توسط پلیس راهور و پیش از تحویل به مالک مفقود گردیده است(کد۳۴۲)

کارت دانشجویی دانشگاه علوم پزشکی ایران به نام کیان اسمعلی خانی به شماره دانشجویی ۹۸۲۱۱۹۵۰۰۷ و کد ملی ۰۰۲۴۱۲۸۲۱۱ مفقود شده و فاقد اعتبار می‌باشد(کد۳۴۳)

کارت خودرو رانا xلبه رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۵به شماره انتظامی ۹۴ن-۵۱۴ایران ۶۸به شماره شاسی NAAU۰۱FE۱GT۱۴۲۳۹۸ و شماره موتور ۱۶۳B۰۲۷۲۶۸۰ به مالکیت درسا عنایتی با کد ملی ۰۳۱۳۰۱۱۸۲۶۱ در تاریخ ۱۴/۰۴/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۴۴)

سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کیلیک و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۷۱۱۳ و شماره موتور : kfa۱e۱۰۷۸۸۱۱ و شماره تنه : n۴zedhgekngb۰۲۳۸۴ به نام مالک : صالح حکیم زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۴۵)

برگه سبز خودرو سمند به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۰ ۷۷۲ د ۴۱ گم شده است از یابنده تقاضا می گردد با شماره ۰۹۱۶۳۱۶۹۵۰۴ اطلاع رسانی نماید (کد۳۴۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ایران ۱۰ ۷۷۲ د ۴۱ و شماره شاسی : NAAC۹۱CW۴EF۶۸۳۷۵۹ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۵۶۰۵۶۱ به نام صاحب سند : شرکت صنایع پتروشیمی تخت جمشید سهامی عام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۳۴۶)

مالک خودرو لیفان ایکس پنجاه به نام سید ایوب هاشمی بدین‌وسیله اعلام می‌دارد: مدارک شناسایی و اسناد قانونی خودروی مذکور از جمله برگ سبز با مشخصات: شماره پلاک : /۹۱۷ص۸۱ ایران ۶۷ شماره موتور: LF۴۷۹QrBz۱۰۶۰۰۰۸۴۴/ شماره شاسی: NAKSGf۵۴۵FB۱۰۱۹۳۳ به مدت چند ماه مفقود شده‌اند. خواهشمند است در صورت یافتن، مراتب را به نشانی: فولادشهر، بلوار مدرس، خیابان اوج غربی، پلاک ۲۹۰ اطلاع دهید. بدیهی است این آگهی جهت ثبت و جلوگیری از سوءاستفاده منتشر می‌گردد.(کد۳۴۷)

بدینوسیله اعلام می‌گردد مدرک تحصیلی اینجانب منصور عزیزیان فرزند: علی به شماره کد ملی: ۰۰۱۳۲۹۸۵۵۰ صادره از تهران، در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته ، رشته مهندسی مکانیک - طراحی کاربردی، صادره از موسسه آموزش عالی پارسیان بیدستان به شماره ۱۳۹۹۵۷۳۷، تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت پیدا کردن مدرک، آن را به دانشگاه موسسه آموزش عالی پارسیان بیدستان تحویل دهد.(کد۳۴۸)

مدرک تحصیلی فوق دیپلم اینجانب سیده فاطمه شبیری فرزند سید کمال الدین به شماره ملی ۲۲۸۱۵۲۳۴۲۱ فارغ‌التحصیل رشته مکانیک گرایش حرارت و سیالات از دانشگاه دولتی هرمزگان در سال ۱۴۰۳ مفقود گشته است. لذا از دارندگان یا یابندگان این مدرک تحصیلی درخواست می‌شود در صورت یافتن، مراتب را به اینجانب یا مراجع ذی ربط اطلاع دهند(کد۳۴۹)

کارت خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۵ به شماره پلاک ۵۸ ج۲۹۸ ایران ۱۰ مدل۹۵ به شماره موتور ۱۷۴B۰۰۰۹۸۱۲ و شماره شاسی NAA۱۳FE۳HJ۱۱۳۵۷۰ به مالکیت خانم نازنین علیزاده اسکوئی مقدم مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۳۵۰)

کارت ملی وکارت عابربانک به نام فاطمه رحیمی گره بانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۳۵۱)

مدارک خودرو شامل (کارت سوخت، کارت ماشین، برگه سبز) به شماره انتظامی ۶۷۸ ص ۲۴ ایران ۴۵ گم شده است از یابنده تقاضا می شود اطلاع رسانی کند یا مدارک را تحویل پست دهد(کد۳۵۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سمند ال ایکس ای اف ۷ به نام وسیله نقلیه : سمند ال ایکس ای اف ۷ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۹۰ و شماره پلاک : ۶۷۸ ص ۲۴ ایران ۴۵ و شماره شاسی : NAACJ۱JCvBF۳۰۳۵۶۹ و شماره موتور : ۱۴۷۹۰۰۳۳۱۶۹ به نام صاحب سند : رضوان یوسف زاده ماهانی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۳۵۲)

بدین وسیله اعلام می گردد برگ سبز خودرو و سند کمپانی مربوط به خودرو با مشخصات زیر مفقود شده است : شماره پلاک: ۳۷۱د۵۳ ایران۸۲ شماره شاسی: S۵۴۳۰۰۹۱۷۲۱۹۰۰ شماره موتور: ۴۷۰۷۸۱۹ نام مالک: سید مصطفی نوروزیان نوع خودرو:سواری-هاچ بک ۱۱۱SX از یابنده تقاضا می شود در صورت یافتن مدارک فوق با شماره زیر تماس حاصل فرماید ۰۹۳۹۳۰۲۷۳۰۶ همچنین هرگونه سوءاستفاده از مدارک ذکر شده پیگرد قانونی دارد(کد۳۵۳)

کارت خودرو به شماره VIN:IRPC۹۶۱V۲F۲۷۴۱۹۷۸ اسم خودرو سواری تیبا به مدل ۱۳۹۶ به پلاک ایران ۴۹-۷۲۸م۴۰ به رنگ سفید -روغنی به شماره موتور M۱۵۸۴۰۳۷۱۰ به شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰H۵۷۴۱۹۷۸ به نام شیدا محرمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۳۵۴)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۸۸ق۹۹۴ ایران ۶۸ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۵۱۸۵ و شماره موتور : ۳۳۸۶۲۳ به نام صاحب سند : عباس شکرگذار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۳۵۵)

کارت ملی وکارت عابر بانک اینجانب فاطمه رحیمی گره بانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد ۳۵۶)

خودروی تارا اتوماتیک سفید تیپ TARATU۵PA با مشخصات شماره پلاک ۳۱۵ن۵۶ ایران۵۰ و شماره موتور۱۸۷B۰۰۵۶۸۱۰ و شماره شاسی NAAY۲۱۴U۹PD۹۲۸۴۱۸ سرقت شده در صورت مشاهده با شماره ۰۹۱۲۲۰۶۱۷۸۶ تماس حاصل شود(کد۳۵۷)

سند مالکیت، سند کمپانی، سند فروش، کارت موتور سیکلت، برگه سبز مربوط به موتور سیکلت اصلان سوپر به مدل ۱۳۹۰ به رنگ آبی به پلاک ۵۳۲/۷۳۸۴۲ به شماره موتور ۱۶۲FMJ۞D۱۴۷۴۸۵ به شماره تنه NBY۞۞۞۱۵۰H۹۰۰۰۱۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۵۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۳۵ و شماره شاسی : NAAM۰۱CA۹CE۲۱۵۷۴۸ و شماره موتور : ۱۲۴۹۰۱۹۷۶۴۵ به نام صاحب سند : نسرین شریفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۵۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۲۴ ۷۱۲ و۹۳ و شماره شاسی : NAAC۹۱CE۸FFO۴۲۱۲۴ و شماره موتور : ۱۲۴K۰۷۳۹۸۳۲ به نام صاحب سند : کریم خرمن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۶۰)

تمامی مدارک یک دستگاه ۲۰۶ آریان به شماره انتظامی ۶۴ن۲۹۷ایران۱۳ مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۱۳۵۸۹۰۰۹۰۴۷ . شماره شاسی NAAP۵۱EFIB۳۳۶۵۰۶۰ به رنگ سفید روغنی به نام مجتبی ملا کاظمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۶۱)

برگه سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری روشن متالیک و مدل وسیله نقلیه ۱۳۸۴ و شماره پلاک ۲۴ ۲۸۲ ن ۱۶ و شماره شاسی ۱۱۸۰۳۹۸۲ و شماره موتور : ۱۰FX۵V۲۳۰۷۰۷۳ به نام صاحب سند : کامران عسکری انارکی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(کد۳۶۲)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵GLX و رنگ خودرو : بژ و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ایران ۳۸ و۸۳۲و۸۲ و شماره شاسی : ۱۳۲۰۰۰۷۳ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۱۹۱۳۶۲ به نام صاحب سند : پرهام درخشان مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(کد۳۶۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : L۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۵۷ق۹۶۷ ایران ۹۳ و شماره شاسی : NAALSRBYWHA۶۰۹۰۱۳ و شماره موتور : ۱۰۰۰۱۷۸۲۷RR۰۹۵۲۷۷ به نام صاحب سند : پوریا عباسی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(کد۳۶۴)

کارت خودرو به همراه شناسنامه مالکیت وسندفروش به شماره شهربانی ۵۶۳ص۶۷ ایران۴۰ پژو پارس سفید مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۶۵)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژوپارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۵۶۳ص۶۷ایران ۴۰ و شماره شاسی : NAAN۰۱CA۹۸E۷۰۹۱۰۴ و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۰۳۹۲۰۹ به نام صاحب سند : فاطمه عمیدی سنبل ابادی مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۶۵)

آگهی مفقودی

بدینوسیله اعلام می‌گردد سند مالکیت وسیله نقلیه به شماره انتظامی [۲ط۹۵۹ایران۴۴] مربوط به خودرو [سواری پژو ۲۰۶ خاکستری متالیک مدل ۱۳۸۷] به نام [شیرین دخت کوشا] مفقود گردیده است. از یابنده یا دارندگان محترم تقاضا می‌شود جهت عودت، با شماره [شماره تماس] تماس حاصل فرمایند. مراتب جهت اطلاع و ابطال سند آگهی می‌گردد.(کد۳۶۶)

برگ سبز و سند فروش کمپانی و بنچاقهای قبلی انتقال مالکیت خودرو سواری ام وی ام ۱۱۰ چهارسیلندر مدل ۱۳۹۱ به رنگ سفید به شماره پلاک ۱۱/ ۶۹۹ ی ۷۶ و شماره موتور mvm۴۷۲fga۰۳۰۴۵۰ و شماره شاسی natebafb۱c۱۰۰۹۹۳۹ متعلق به کامران خوشخونژاد کد ملی ۰۰۵۹۹۲۰۰۷۶ صادره از تهران فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱ و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۳۷ن۷۸۳ ایران۸۸ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰D۳۶۰۵۸۹۲ و شماره موتور : ۴۸۹۱۸۳۵ به نام صاحب سند : سید علی اکبر رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سابرینا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۴ و شماره پلاک : ایران۶۱د۳۰۲۷۴ و شماره شاسی : NAYCE۵HDBFA۳۰۰۰۵۱ و شماره موتور : ۴a۹۱sJQ۶۷۸۳ به نام صاحب سند : مریم آشوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۶۹)

بدینوسیله اعلام می‌گردد دفترچه مترجمی رسمی (کد ۱۳۳۴) اینجانب علی همایون صدر فرزند نامدار به شماره شناسنامه ۴۴۶۷ و کد ملی ۴۳۲۴۱۶۵۰۷۶ صادره از قزوین در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۱ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دادگستری شهرستان قزوین و یا یکی از شعب اداره پست تحویل دهد.(کد۳۷۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت تریل به نام وسیله نقلیه : فلات ۲۵۰ و رنگ : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۸۹ و شماره پلاک : ۳۲۷/۸۱۸۲۳ و شماره شاسی : NBF۞۞۞۲۵۰G۸۹۰۰۹۳۷ و شماره موتور : ۱۷۷FMMJ۞NBF۰۰۱۰۴۰ به نام صاحب سند : محمد جواد کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۲۵ص۱۴۵ ایران ۴۰ و شماره شاسی : NAAR۰۳FE۰MJ۴۰۲۹۰۰ و شماره موتور : ۱۶۷B۰۱۶۲۳۲ به نام صاحب سند : بتول کاهه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۲)

اینجانب علی اکبر مومنی ، فرزند احمد، به شماره ملی ۲۲۲۹۶۱۸۶۱۱ اعلام می‌دارم که کارت ملی هوشمند خود را مفقود نموده‌ام. از دارندگان یا یابندگان محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، مراتب را به اینجانب یا اداره ثبت احوال اطلاع دهند. این آگهی مطابق مقررات جهت اطلاع عموم درج می‌گردد(کد ۳۷۳)

کارت خودرو پژو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۵۳م۹۱۴ ایران ۵۰ و شماره شاسی NAAR۰۳FE۴PJ۶۷۴۹۰۲ و شماره موتور۱۷۸B۰۱۴۷۱۱۳مفقود وفاقد اعتبار میباشد(کد۳۷۴)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری هچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۷ و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۵۳م۹۱۴ و شماره شاسی : NAAR۰۳FE۴PJ۶۷۴۹۰۲ و شماره موتور : ۱۷۸B۰۱۴۷۱۱۳ به دنام صاحب سند : علیرضا حسینمردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۷۴)

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز خودروی سواری هاچ بک تیپ کوییک GX مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید با شماره انتظامی (پلاک) ۲۱ ایران / ۱۷۲ و ۴۲ ، شماره موتور M۱۵I/۵۱۴۵۵۰۸ و شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰P۱۰۸۷۷۷۴ به نام ریحانه داودآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۳۷۵)

برگ سبز خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ریو ال اس ۱۵۰۰ و رنگ خودرو : قرمز متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۹۷۱ل۶۹ ایران ۱۵ و شماره شاسی : NAS۶۱۰۰۲۲۶۱۱۱۷۰۰۹ و شماره موتور : ۱۰۱۵۴۶۵ به نام صاحب سند : بابک سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۳۷۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکات به نام وسیله نقلیه : وانت پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۱۷ص۸۴۹ایران۷۳ و شماره شاسی : ۱۲۱۲۱۶۰۲ و شماره موتور : ۱۱۲۸۴۰۴۷۲۴۷ به نام صاحب سند : پرویز دهقانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۳۷۷)

اینجانب دکتر علی اکبرمومنی ، فرزند احمد دارای شماره ملی ۲۲۲۹۶۱۸۶۱۱ و شماره نظام پزشکی ۲۱۲۴۴ اعلام می‌دارم که کارت نظام پزشکی خود را مفقود نموده‌ام. از یابندگان محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، آن را به اینجانب یا سازمان نظام پزشکی تحویل دهند. این آگهی جهت اطلاع و سیر مراحل قانونی منتشر می‌گردد(کد۳۷۸)

کارت خودرو، کارت سوخت، کارت بیمه و معاینه فنی خودور سمند ال ایکس به شماره پلاک ایران ۶۰ -۳۳۲م۶۳ مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور۱۲۴۸۹۳۱۶۷۷۶ و شماره شاسی NAAC۹۱CC۴BF۸۵۰۴۴۸ به مالکیت آقا محمد رضا ریحانیان مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۳۷۹)

کارت هوشمند خودرو به مالکیت محمد مهدی نژاد لداری با کد ملی ۴۵۹۱۲۸۵۹۳۶ و شماره شناسنامه ۲۸۳ فرزند غلام حسن مربوط به خودرو سانگ یانگ نیو کوراندو مدل ۲۰۱۸ به شماره پلاک ۸۲۳ق۲۳ ایران ۲۰ به شماره شاسی KPTA۰B۱۸SJP۲۶۶۵۴۶ و شماره موتور ۱۷۲۹۵۰۰۲۰۴۴۹۵۶ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۸۰)

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط نوع وسیله نقلیه : موتور سیکت انژکتوری به نام وسیله نقلیه : موتور سیکت انژکتوری و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۲۷۱۵-۱۵۱ و شماره موتور : ۰۱۵۰N۵۸۰۴۰۹۵۹ و شماره تنه : N۵۸S۲C۴۰۰NEC۸۷۸۰۳ به نام مالک : علی الماسی وظیفه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۸۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۴۱و۱۲۱ایران ۴۲ و شماره شاسی : NAAP۴۱FDvBJ۳۳۵۷۳۵ و شماره موتور : ۱۵۰۹۰۰۳۰۶۹۲ به نام صاحب سند : مجتبی خوش طبخ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت دوم (کد۳۸۲)

مدرک گواهی موقت فارغ التحصیلی اینجانب بهاره فغفورنژاد فرزند حمید به ش ش ۱۷۰۶ صادره از مشهد در مقطع ارشد رشته مدیریت بازرگانی صادره از واحد علوم و تحقیقات مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات به نشانی بلوار شهدای حصارک ارسال نماید. نوبت سوم (کد۳۸۳)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ستیا هلالی فرزند عبداله به شماره شناسنامه ۲۷۴۴ صادره از ری در مقطع تحصیلی کارشناسی رشته علوم ارتباطات اجتماعی - روزنامه نگاری صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۷۸۷۱۰۱۰۷۹۳۳ و تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۸ مفقود گردیده است ، از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی : تهران - سوهانک - بلوار ارتش - میدان قایم - خیابان خندان - خیابان سلماس ، ارسال فرماید . نوبت سوم (کد۳۸۴)

اخبار

تنگه هرمز به‌مثابه یک ابزار سیاسی و ژئوپولتیک قابل بهره‌برداری است

یک کارشناس انرژی گفت: تنگه هرمز به‌مثابه یک ابزار سیاسی و ژئوپولتیک قابل بهره‌برداری است.

محمدصادق مهرجو، کارشناس انرژی در گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه بستن تنگه هرمز گفت: این موضوع، بحثی کاملاً امنیتی و در حوزه کلان امنیت بین‌الملل است. تصمیم‌گیری در این سطح صرفاً در حیطه اختیارات شورای عالی امنیت ملی است؛ نهادی که آثار تصمیماتش تنها محدود به ایران یا منطقه نیست، بلکه پیامدهای جهانی دارد.

وی افزود: چنین اقداماتی پیامدهای بسیار پیچیده‌ای دارد؛ هم برای کشورهای منطقه و هم برای امنیت انرژی جهان.

مهرجو خاطر نشان کرد: حتی اگر مجلس هم تصمیمی در این زمینه اتخاذ کند، باز هم فصل‌الخطاب شورای عالی امنیت ملی است. بستن تنگه هرمز شاید از منظر نظری، ابزار چانه‌زنی به نظر برسد، اما تحقق عملی آن نیازمند بررسی همه‌جانبه است و هیچ کارشناس مسئولی نمی‌تواند به صراحت نظر قطعی درباره اجرایی‌شدن یا نشدن آن بدهد.

وی خاطرنشان کرد: حدود ۲۰ میلیون بشکه از تولید روزانه نفت جهان از تنگه هرمز عبور می‌کند؛ مشابه آن‌هم فقط تنگه باب‌المندب است. بنابراین حتی فکر کردن به چنین گزینه‌ای از منظر نظری شاید مطلوب برخی باشد، اما در عمل می‌تواند باعث گسترش تنش‌ها و حتی درگیری مستقیم در خلیج فارس شود.

این کارشناس انرژی افزود: آقای عراقچی به‌درستی در جمع سفرای کشورهای خارجی هشدار داد که اسرائیلی‌ها به‌دنبال کشاندن دامنه جنگ به خلیج فارس بودند و جمهوری اسلامی ایران با تدبیر جلوی این سناریو را گرفت. اگر درگیری‌ها به خلیج فارس کشیده شود، دیگر قابل کنترل نخواهد بود.

وی اضافه کرد: تأسیسات گازی کشور اهمیت راهبردی دارند، زیرا ۷۰ درصد گاز ایران از پارس جنوبی تأمین می‌شود. تنها یک حادثه کوچک در فاز ۱۴ پارس جنوبی رخ داد که به‌سرعت کنترل شد، اما همان هم باعث کاهش ۱۲ تا ۱۳ میلیون متر مکعب گاز شد. اگر تأسیسات ما در معرض آسیب قرار بگیرند، جایگزینی آن‌ها تا زمستان بسیار سخت خواهد بود.

مهرجو اضافه کرد: امنیت انرژی فقط مسئله ما نیست؛ قطر، عربستان، امارات و کویت و دیگر کشورهای خلیج فارس نیز در معرض تهدید قرار می‌گیرند. اقت